



ristretto&charge 4in1

Ricarica ultra veloce per tutti

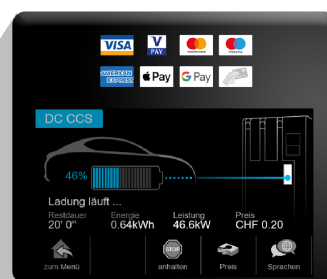
Il ristretto&charge è un caricatore ad alte prestazioni e può essere equipaggiato modularmente con una potenza di ricarica fino a 384kW DC. L'elevata tensione di carica da 150 a 920 V è ovvia, così come il supporto di tutti gli standard di ricarica rapida delle case automobilistiche. Ciò consente non solo alle auto elettriche, ma anche ai veicoli commerciali elettrici di fornire rapidamente l'energia necessaria. Grazie alle due uscite di ricarica DC (2x CCS / CCS e CHAdeMO) è possibile alimentare contemporaneamente due veicoli elettrici.

Tramite la presa di corrente da 22kW è possibile caricare in parallelo un terzo veicolo. Sono disponibili diversi sistemi di pagamento e di accesso. In questo modo il ristretto&charge può essere adattato individualmente alle proprie esigenze.

Terminale di pagamento

Come opzione, la stazione di ricarica rapida può essere dotata di un terminale di pagamento NFC. Questo supporta tutte le principali carte di credito e di debito e consente anche il pagamento con lo smartphone. Indipendentemente dall'interconnessione di ricarica, i costi di ricarica sono visibili sul display in tempo reale e portano al completo controllo dei costi.

Potenza 384kW
Corrente 2x 480A
Alta potenza CCS2
Gestione del carico



Ricarica simultanea

Il ristretto&charge può alimentare fino a tre veicoli elettrici in parallelo. La distribuzione intelligente dell'energia tra due veicoli elettrici è controllata dalla gestione dinamica integrata del carico.

CCS
Connettore



CHAdeMO
Connettore



Type 2
Scatola (opzionale)





Facile da usare

Il ristretto&charge, così come i caricatori rapidi coffee&charge, cappuccino&charge ed espresso&charge, soddisfa i massimi standard di sicurezza e qualità. Tutti i nostri caricatori sono progettati per l'uso quotidiano anche in ambienti difficili e sono intuitivi e facili da usare. In questo modo l'utente può scegliere tra diverse lingue e l'uso è possibile anche con i guanti. Come tutti i prodotti EVTEC, il ristretto&charge è stato sviluppato e prodotto in Svizzera.



- Potenza di ricarica 384kW
- Corrente di ricarica 2x 480 A
- Alta potenza CCS2
- Gestione del carico energetico

EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38

E-Mail: evtec@evtec.ch

Web: www.evtec.ch

Stazione di ricarica ristretto&charge	
Connettore DC	CCS-Type2, IEC 62196-3; CHAdeMO JEVS G105
Potenza di ricarica DC	384kW / 2x 192kW
Sicurezza DC	Protezione da cortocircuito, protezione da sovracorrente, protezione da sovratensione, protezione da sottotensione, monitoraggio dell'isolamento, monitoraggio della messa a terra
Potenza di ricarica AC	22kW, prise type 2 AC
Sicurezza AC	Dispositivo di protezione da corrente di guasto (tipo B), protezione da sovracorrente, monitoraggio della messa a terra
Corrente di uscita DC	1x 500A ou 2x 480A (CCS, commutazione dinamica)
Cavo di ricarica DC raffreddato ad aria	CCS2: 500A piccolo, 250A corrente continua CHAdeMO: 125A corrente continua
Tensione di uscita DC	150-920V DC
Raccordement au réseau AC	L1, L2, L3, N, PE, 3x400V ±10%, 50/60Hz
Collegamento alla rete AC	585A
CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (certificato), Rev. 1.2 (compatibile) JEVS G105
Combined Charging System (CCS2)	DIN 70121, ISO 15118, fiche IEC 62196-3
Varianti uscite	3in1: 2x CCS2, CHAdeMO o CCS2, CHAdeMO, presa AC tipo 2 4in1: 2x CCS2, CHAdeMO, presa AC tipo 2 altre varianti su richiesta
Cavo del caricatore / gestione del cavo	Lunghezze dei cavi: standard di 3,5m per cavo di ricarica / opzionale con gestione dei cavi di 5 m, retrazione del cavo per due cavi DC
Schermo/IHM	7" con buona leggibilità in tutte le condizioni / potenza, indicatore di alimentazione, livello della batteria e costi di ricarica in tempo reale
RFID	ISO/IEC 14443A, ISO7816, MIFARE Ultralight®, NTAG203, MIFARE Mini, MIFARE Classic® 1K, MIFARE Classic® 4K, FM11RF08
Comunicazione / Interfacce	OCPP 1.5, OCPP 1.6, OCPP 2.0 (ready), JSON / SOAP, Porta Ethernet, GPRS, UMTS, LTE
Sistemi di accesso / pagamento	RFID (eCarUp, Move, swisscharge, etc.), Opzionale: autenticazione NFC, carte di credito e di debito come Visa, Mastercard, Maestro, V-Pay, Apple-Pay, Google-Pay, Samsung-Pay
Ambiente / Vandalismo	IP 54 und IK 10
Temperatura di esercizio	-20°C bis +45°C
Stoccaggio	-40°C to +85°C with RF 5% to 95% (senza condensa)
Livello massimo di rumorosità	70dB(A) in 1m
Resistenza al cortocircuito	10 kA Icu
EMC	EN 61000-6-1, -2, -3, -4
Conformità	EN 61851-1, -22, -23; EN 62479; EN55011 + A1
Sovratensione	Tipo 2 + tipo 3 / class II Opzionale: Tipo 1 + tipo 2+ tipo 3 / class I + class II
Rendimento	94.5% (pour une puissance > 50%)
Fattore di potenza	> 0.98 (pour une puissance > 50%)
THDI	≤5%
Montaggio a pavimento	secondo il disegno di fondazione
Dimensioni (P x L x A)	840 x 853 x 2079 mm (dimensioni senza gestione cavi)
Peso	630kg
Altezza di montaggio metri sul livello del mare	2000

the &chargefamily



moka corretto system
Fino a 384 kW DC di potenza di ricarica
Elettronica di potenza separata Unità utente estremamente compatta.



bricco corretto system
2x potenza di ricarica DC da 192 kW con elettronica di potenza separata per applicazioni in flotte.



ristretto&charge
Caricatore ad alta potenza fino a 384kW DC e una tensione di ricarica fino a 920V. Carica fino a 3 veicoli.



cappuccino&charge
100kW DC, inclusa la distribuzione dinamica del carico, carica fino a tre veicoli contemporaneamente.



move&charge
Carica Plug&play 20kW DC + 22kW AC. Disponibile come variante 1000V con tutti i connettori DC.