



move&charge 3in1

Il multi-caricatore versatile

move&charge garantit une flexibilité maximale lors de l'utilisation. Ce chargeur multistandard est mobile, n'entraîne aucun coût d'installation et peut être mis en service n'importe où via un raccordement 32A, 400V AC – CEE conventionnel. De conception solide, move&charge peut être facilement transporté à l'extérieur ou utilisé de manière dynamique dans et autour de l'atelier.

move&charge 3in1 prend en charge les normes de charge rapide en courant continu CHAdeMO, ainsi que le système de charge combiné (CCS) et est équipé d'une prise de charge AC (type 2 mode 3), pour laquelle des câbles de charge peuvent être commandés en option.

move&charge est idéal pour une utilisation chez les concessionnaires et garages automobiles (showroom, atelier, service de remorquage), pour les flottes de véhicules électriques, dans les sociétés de location de voitures, comme appareil pilote pour les stations-service publiques et partout où un emploi mobile et flexible avec un coût d'investissement minimal est requis.

Pas de frais d'installation

move&charge 3in1: le chargeur rapide combiné CHAdeMO et CCS. Pour la mise en service, il suffit d'une prise 32A CEE. L'utilisation de move&charge 3in1 est très économique, silencieuse et rapide. La puissance de charge de 20 kW assure une charge uniforme sans pointes de charge et préserve la facture d'électricité.

just move, plug & play!

move&charge 3in1 offre une grande flexibilité d'utilisation. Grâce à ses roulettes stables, l'appareil peut être déplacé n'importe où sans déployer beaucoup d'effort et est opérationnel après deux manipulations (raccordement au réseau puis branchement du véhicule).

Robuste & mobile
Télémaintenance
Adapté au réseau
Multi-Standard



CCS
Fiche



CHAdeMO
Fiche



Type 2
Boîtier (en option)





Chargement rapide

move&charge fait partie de la famille &charge 20 kW DC des appareils de charge rapide à la fois populaire et amplement éprouvé d'EVTEC. Bien entendu, le chargeur DC répond aux normes de sécurité et de qualité les plus élevées et a été spécialement conçu pour les environnements extérieurs difficiles (construction solide, protection anti-collision, classe de protection IP 54). Cet appareil de charge rapide mobile a fait ses preuves, par exemple, au quotidien, lors de son emploi pour les tests parfois brutaux effectués dans le cadre de l'industrie automobile. Son utilisation est intuitive, simple et conviviale. move&charge est conçu et construit par EVTEC en Suisse.



move&charge
3in1

- Flexibilité d'emploi à l'extérieur
- Pas de pics de puissance coûteux
- Diagnostic et maintenance à distance

EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38

E-Mail: evtec@evtec.ch

Web: www.evtec.ch

Données techniques			
Entrée AC	Raccordement au réseau	CA 3 phases + N + PE	
	Tension d'entrée	400V _{AC} +/- 10%	
	Courant d'entrée nominal	3 x 32A _{AC}	
	Fréquence d'entrée	45 - 65Hz	
1 sortie AC	Prise AC	IEC 62196 Mode 3, Type 2	
	Puissance de sortie AC nominale	22kW	
	Tension de sortie AC nominale	400V _{AC}	
	Courant de sortie AC nominal	3 x 32A _{AC}	
	Sécurité	- Dispositif de protection contre les courants de défaut - Fusible de surintensité - Surveillance du raccordement à la terre	
	2 x sorties DC	Fiche d'alimentation DC	Fiche 1 CCS Fiche 2 CHAdeMO
		IEC 62196-3, Câble de 4m JEVS G105, Câble de 4m	
Puissance de sortie DC maximale		20kW	
Plage de tension de sortie DC		170 - 940V _{DC} (sous charge: 50 - 940V _{DC})	
Courant de sortie DC maximal		50A _{DC}	
Facteur de puissance (> 50 % de charge)		> 0.99	
Efficacité		93 % à pleine charge	
Sécurité		- Protection contre les courts-circuits - Protection contre les sous-tensions - Fusible de surintensité - Surveillance de l'isolement - Protection contre les surtensions - Surveillance du raccordement à la terre	
Informations générales		Température de fonctionnement	- 20 °C à +45 °C
		Température de stockage	- 40 °C à +85 °C
	Humidité relative de l'air	5 % à 95 % (sans condensation)	
	Classe de protection	IP 54 (usage intérieur/extérieur)	
	Protection antichute	Cadre en acier laqué époxy	
	Dimensions (P x L x H) Poids	370 x 770 x 1060mm 70kg	
Normes	Sécurité électrique (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 62479 CE	
	EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2 CE	
	CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (zertifiziert), Rev. 1.2 (kompatibel)	
	Combined Charging System (CCS)	DIN 70121 (test d'interopérabilité BMW, VW, GM) ISO 15118	
Options	Systèmes d'accès/de paiement	Paiement par smartphone Distributeur automatique de pièces : CHF/EUR/autres Paiement par jeton	
	Authentification	Système RFID	
	Gestion à distance	OCPP 1.5, OCPP 1.6 (JSON / SOAP)	
	Protection antichute	Cadre en acier inoxydable	
	Fixation	Construction en acier pour implantation opti2020 Kit de montage en surface	
	Prise intermédiaire.	Câble adaptateur type 2 prise - type 1 fiche Câble adaptateur type 2 prise - Tesla Roadster	
	moyens d'interconnexion	Ethernet, GSM / GPRS / UMTS ou Powerline	

the &chargefamily

EVTEC



moka.corretto system
Jusqu'à 384 kW DC en charge électronique de puissance à distance avec une unité.



bricco.corretto system
2x 192 kW de puissance de charge DC avec détaché électronique de puissance pour applications de flotte.



ristretto.&charge
Chargeur haute puissance avec un maximum de 384 kW DC et tension de charge jusqu'à 920 V. Charge jusqu'à.



cappuccino.&charge
100kW DC, avec répartition dynamique de la charge ; charge jusqu'à trois véhicules.



move.&charge
Plug&play 20 kW DC + 22 kW AC. Disponible en version 1000 V compatible avec tous les connecteurs.