



crema&charge

Le compact rapide pour tous les véhicules électriques

crema&charge la borne de recharge rapide adaptée à de nombreux emplois. Grâce à ses petites dimensions de 0,7 m x 1,3 m et à une gestion des câbles avec une grande portée et une faible hauteur d'installation, la crema&charge est la station de charge idéale pour les parkings publics, les parkings couverts et les entreprises municipales. Tous les standards de charge rapide jusqu'à 920 V de tension sont pris en charge.

Pied ou support mural

La crema&charge est disponible avec un support ou un support mural. La station de charge peut ainsi être adaptée individuellement à vos besoins. Le prémontage des câbles électriques peut être préparé à l'aide d'une plaque de base. Cela permet une installation rapide et facile.

Terminal de paiement

En option, la borne de recharge peut être équipée d'un terminal de paiement NFC. Celui-ci prend en charge toutes les cartes de crédit et de débit courantes et permet également le paiement par smartphone. Quel que soit le réseau de charge, les coûts de charge sont visibles en temps réel sur l'écran tactile, ce qui permet leur parfait contrôle. La compatibilité OCPP permet une mise en place aisée des systèmes de paiement et d'accès courants.

2x25kW ou 1x50kW
Montage le plus simple
Compact: 0.7m x 1.3m
Accessibilité



Chargement simultané

Le crema&charge compact permet une charge jusqu'à 2x 25 kW ou 50 kW DC (gestion dynamique de la charge). Elle prend en charge les normes de charge courantes DC CCS2 et DC CHAdeMO et dessert jusqu'à deux véhicules électriques en même temps. L'énergie distribuée de manière intelligente est contrôlée par une gestion de la charge active et intégrée.

CCS
Stecker



CHAdeMO
Stecker





Facile à utiliser

crema&charge, tout comme cappuccino&charge et ristretto&charge, répond aux normes de sécurité et de qualité les plus élevées. Tous nos chargeurs sont conçus pour une utilisation quotidienne, même dans des environnements difficiles. Ainsi, l'utilisateur peut choisir entre différentes langues. Son utilisation est intuitive et conviviale. Comme tous les produits EVTEC, crema&charge est conçu, fabriqué et soutenu en Suisse par un service et une assistance provenant de Suisse



crema&charge
50kW

- 2 recharges en parallèle
- Accessibilité handicapés
- Gestion de la charge
- Pied / support mural

EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38

E-Mail: evtec@evtec.ch

Web: www.evtec.ch

Borne de recharge crema&charge*	
Fiche d'alimentation DC	CCS-Type2, IEC 62196-3; CHAdeMO JEVS G105
Puissance de charge DC	50kW / 2x 25kW
Sécurité DC	Protection contre les courts-circuits, protection contre les surintensités, protection contre les surtensions, protection contre les sous-tensions, surveillance de l'isolation, surveillance du raccordement à la terre
Courant de sortie DC	1x 150A oder 2x 75A (CCS, commutation dynamique)
Câble de charge DC	CCS2: 150A Courant continu CHAdeMO: 125A Courant continu
Tension de sortie DC	150-920V DC
AG Netzanschluss	L1, L2, L3, N, PE, 3x400V ±10%, 50/60Hz
Raccordement au réseau AC	80A
CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (certif), Rev. 1.2 (compatible) JEVS G105
Système de charge combiné (CCS2)	DIN 70121, ISO 15118, Plug IEC 62196-3
Variantes de sorties	2in1: 2xCCS2 oder CCS2 + CHAdeMO autres variantes sur demande
Câble de charge / système de câblage	Longueur du câble: 5.8m, Rayon d'enclenchage: avec système de câblage de 4.4m, ressort de câble pour deux câbles DC
Écran / IHM	10" avec une bonne lisibilité dans toutes les conditions / affichage de la puissance, de l'énergie, du niveau de la batterie et des coûts de charge en temps réel
RFID	ISO/IEC 14443A, ISO7816, MIFARE Ultralight®, NTAG203, MIFARE Mini, MIFARE Classic® 1K, MIFARE Classic® 4K, FM11RF08
Communication / Interfaces	OCPP 1.5, OCPP 1.6, OCPP 2.0 (ready) Ethernet-Port, GPRS, UMTS, LTE
Systèmes d'accès / de paiement	RFID (eCarUp, Move, swisscharge, etc.), En option: authentification NFC, cartes de crédit et de débit telles que Visa, Mastercard, Maestro, V-Pay, Apple-Pay, Google-Pay, Samsung-Pay
Environnement / Vandalisme	IP 54 und IK 10
Température de fonctionnement	-20°C bis +45°C
Stockage	-40°C bis +85°C mit RF 5% bis 95% (sans condensation)
Niveau sonore maximum	68dB(A) dans 1m
Résistance aux courts-circuits	10 kA Icu
EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, -4
Conformité	EN 61851-1, -22, -23; EN 62479; EN55011 + A1
Surcharge	Typ 2 + Typ 3 / Classe II En option: Typ 1 + Typ 2+ Typ 3 / Classe I + Classe II
Degré d'efficacité	95.5% (pour une puissance > 50%), en option: 97%
Facteur de performance	> 0.98 (pour une puissance > 50%)
THDI	≤5%
Assemblage	Montage au mur, montage au sol avec pied
Dimensions (P x l x H)	Avec ressort de câble: 261 x 702 x 1310 mm, appareil de base: 238 x 554 x 799 mm
Poids	Avec ressort de câble: 120kg, appareil de base: 90kg
max. Altitude de montage max. au-dessus du niveau de la mer	2000

* Spécification préliminaire: les valeurs peuvent différer dans la série.

the &chargefamily

EVTEC



moka.corretto.system
Jusqu'à 384 kW DC en charge électronique de puissance à distance avec une unité.



bricco.corretto.system
2x 192 kW de puissance de charge DC avec détaché électronique de puissance pour applications de flotte.



ristretto.&charge
Chargeur haute puissance avec un maximum de 384 kW DC et tension de charge jusqu'à 920 V. Charge jusqu'à.



cappuccino.&charge
100kW DC, avec répartition dynamique de la charge ; charge jusqu'à trois véhicules.



move.&charge
Plug&play 20 kW DC + 22 kW AC. Disponible en version 1000 V compatible avec tous les connecteurs.