



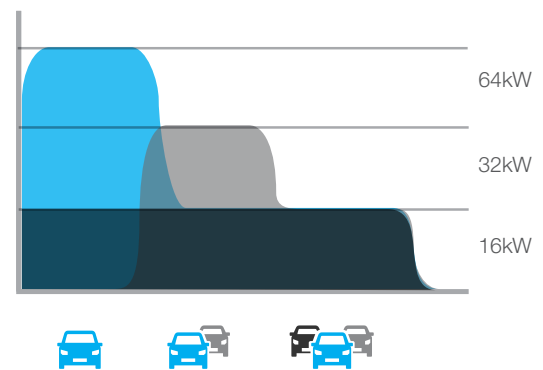
cappuccino&charge

Bereit für alle Elektrofahrzeuge

cappuccino&charge ermöglicht zeitgleiches Laden an 3 Ausgängen mit bis zu 64kW DC und 22kW AC. Dabei werden alle Schnellladestandards bis zu 500V Spannung unterstützt. Dank der OCPP-Kompatibilität sind gängige Zahlungs- und Zugangssysteme einfach implementierbar und ermöglichen ideale Ladungen z.B. bei Hotels und Restaurants oder im kommunalen Betrieb.

Dynamisches Leistungsmanagement

cappuccino&charge passt die Leistung bei paralleler Ladung intelligent an, so dass zu jedem Zeitpunkt alle Fahrzeuge optimal bedient werden. Dieses sogenannte "Dynamic DC-Powersplitting" ist optional erhältlich.



3 parallele Ladungen
voll OCPP-kompatibel
Lastmanagement
dynamisches Power Splitting

Die dynamische AC/DC Ladestation

cappuccino&charge 3in1 die Schnellladestation für viele Anwendungsbereiche, unterstützt die drei wichtigsten Ladestandards (DC CHAdeMO, DC Combined Charging System, AC Typ 2). Dadurch können alle Elektrofahrzeuge geladen werden. Je nach Ausführung bedient die Station bis zu drei Autos gleichzeitig und versorgt die Kunden mit rund 100 Kilometer Reichweite in 20 Minuten Ladezeit.







Schnellladung für Jeden

cappuccino&charge entspricht, wie auch der 165kW Superschnelllader espresso&charge, den höchsten Sicherheits- und Qualitätsstandards. Die Ladegeräte sind für den Alltagseinsatz auch im rauen Umfeld entwickelt und dabei intuitiv und nutzerfreundlich zu bedienen. So kann der Nutzer z.B. einfach die aktuelle Leistungsabgabe bei der Ladung auf dem Farbbildschirm erkennen. Wie alle EVTEC Produkte wurde cappuccino&charge in der Schweiz entwickelt und produziert.



- 3 parallele Ladungen
- OCPP kompatibel
- Lastmanagement
- dynamisches Power Splitting

Technische Daten				
AC Eingang	Netzanschluss	AC 3 Phasen + N + PE		
	Eingangsspannung / Absicherung	3x400V _{AC} +/- 10%, 3x160A		
	Eingangsfrequenz	45 - 65Hz		
	AC-Steckdose	IEC 62196 Mode 3, Type 2		
AC Ausgang Stecker	Nominale AC Ausgangsleistung	22kW		
	Nominale AC Ausgangsspannung	400V _{AC}		
	Nominale AC Ausgangsstrom	3 x 32A _{AC}		
	Sicherheit	- Fehlerstromschutzeinrichtung (Typ B) - Überstromsicherung - Erdungsüberwachung		
DC Ausgänge	DC Stecker	Stecker 1  CSS IEC 62196-3	Stecker 2  CHAdeMO JEVS G105	
	Maximale DC Ausgangsleistung	32kW - 64kW		
	DC Ausgangs Spannungsbereich	150 - 500V _{DC}		
	Maximaler DC Ausgangsstrom	40 - 160A _{DC}		
	Leistungsfaktor (> 50% Ladung)	> 0.99		
	Effizienz	95% bei Vollast		
	Sicherheit	- Kurzschlussicherung - Unterspannungsschutz - Überstromsicherung - Isolationsüberwachung - Überspannungsschutz - Erdungsüberwachung		
	Allgemein	Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C	
		Relative Luftfeuchtigkeit	5% bis 95% (nicht kondensierend)	
		Schutzklasse	IP 54 (Innen-/ Aussengebrauch)	
Dimensionen (T x B x H)		1900 x 590 x 300 mm		
Standards	Elektrische Sicherheit (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 61439-2		
	EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2		
	CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (zertifiziert), Rev. 1.2 (kompatibel)		
	Combined Charging System (CCS)	DIN 70121 (Interoperabilitätstest BMW, VW, GM) ISO 15118 Plug IEC 62196-3		
Optionen	Zugangs- / Zahlungssysteme	Zahlung per Smartphone RFID Authentifizierung		
	Fernverwaltung	OCPP 1.5, OCPP 1.6 (JSON / SOAP)		
	Fixierung	opi2020 Fundament		
	Verbindungsmöglichkeiten	Ethernet, GSM / GPRS / UMTS		

EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38
E-Mail: evtec@evtec.ch
Web: www.evtec.ch

the &chargefamily: www.andcharge.com



 **espresso&charge**
Bis zu 165kW DC + 65kW AC für alle Fahrzeuge. Lädt bis zu vier Fahrzeuge gleichzeitig.



 **cappuccino&charge**
64kW DC, inklusive dynamischer Lastverteilung, lädt bis zu drei Fahrzeuge gleichzeitig.



 **coffee&charge**
Schnell und einfach mit 20kW DC + 22kW AC Laden. Abrechnung und bi-direktionale Ladung möglich.



 **move&charge**
Plug&play 20kW DC + 22kW AC laden. 1000V kompatibel, mit allen DC-Steckern erhältlich.



 **sospeso&charge**
Mit 10kW DC bidirektional laden und so einfach das Haus oder den Betrieb mit Strom aus dem Elektrofahrzeug versorgen.