



coffee&charge 3in1

Geringe Installations- und Betriebskosten

coffee&charge 3in1 bietet eine Ausgangsleistung von 20kW. Im Gegensatz zu 50kW Ladestationen entfallen somit teure Elektroinstallationen. Der Betrieb von coffee&charge 3in1 ist zudem kostengünstiger und leiser und es fallen keine Sondergebühren für Leistungsspitzen an. Diesen Vorteilen steht bei Volla-dung eine minimale Verlängerung der Ladezeit gegenüber.

Einfache Einbindung in Dienstleistungsstrategie

coffee&charge 3in1 kann gemäss den Wünschen des Betreibers personalisiert werden. Die Ladestation unterstützt den Open-Source Kommunikationsstandard OCPP um u.a. Zutritt, Abrechnung und Betriebszustand in Echtzeit zu verwalten. coffee&charge 3in1 unterstützt auch Zutritts- und Abrechnungssysteme ohne Internet-Konnektivität via Smartphone, RFID Karten (Whitelist), Pin-Code, Münzen oder Wertmarken. Als Betreiber können Sie Ihre Kunden somit bestmöglich bedienen.

Schnelle und einfache Installation

coffee&charge 3in1 lässt sich leicht und kostengünstig installieren. Es ist keine aufwändige elektrische Infrastruktur notwendig. Ein gängiger 32A 400V Anschluss ist für das Basismodell ausreichend. Der Schnelllader kann auf dem Open-Source Fundament opi2020 oder auf einer Bodenmontageplatte montiert werden.

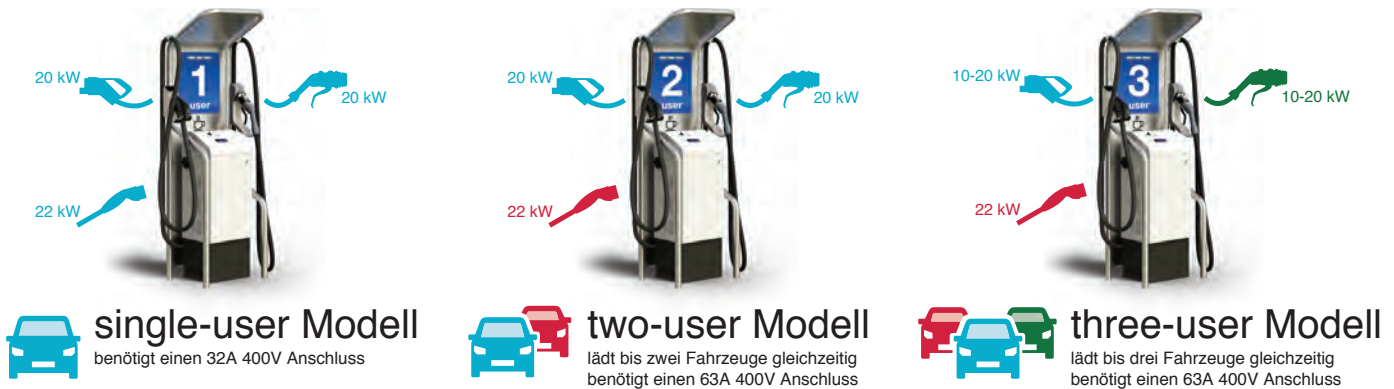
die Strom-Tankstelle für den öffentlichen Raum!

coffee&charge 3in1, die Schnellladestation für jeden Anwendungsbereich, unterstützt die drei wichtigsten Schnelllade-Standards (DC CHAdeMO, DC Combined Charging System, AC Typ 2 Mode 3). Dadurch können alle aktuellen sowie zukünftigen Elektrofahrzeuge geladen werden.

Je nach Ausführung bedient die Station bis zu drei Autos gleichzeitig und versorgt die Kunden mit 3 Kilometer Reichweite pro Minute Ladezeit.

- Robust & Outdoor
- Grid Friendly
- Remote Management
- Smart Power Split
- Silent





Schweizer Qualität

Nach den mobilen Schnellladern mit CHAdeMO- und Combined Charging System (CCS) Anschlüssen, ist coffee&charge 3in1 ein weiteres Schnellladegerät von EVTEC, welches den höchsten Qualitäts- und Sicherheitsansprüchen entspricht. Die Hardware ist für das rauhe Umfeld im Aussenbereich entwickelt (robuste Bauweise, Auffahrschutz, IP54 Schutzklasse, etc.). Die Bedienung von coffee&charge 3in1 ist intuitiv und benutzerfreundlich. So kann der Kunde z.B. einfach zwischen verschiedenen Sprachen wählen. Die Entwicklung und Produktion von coffee&charge 3in1 ist in der Schweiz.

Hauptmerkmale:

- Kompatibel zu allen Elektroautos
- Kostengünstig und einfach zu installieren
- Geringe Betriebskosten
- Robustes Design
- Intuitive Benutzerführung
- Open-Source Technologien

EVTEC AG

Titlisstrasse 1
CH-6020 Emmenbrücke
+41 41 260 88 38
evtec@evtec.ch

www.evtec.ch

Technical Specifications (single-user model)			
Input AC	Grid connection	AC 3-phase	
	Input voltage range	400 V _{AC} +/- 10%	
	Nominal input current	3 x 32 A _{AC}	
	Input frequency	45 - 65 Hz	
1 x AC Output	AC Socket	IEC 62196 Mode 3, Type 2	
	Nominal AC output power	22 kW	
	Nominal AC output voltage	400 V _{AC}	
	Nominal AC output current	3 x 32 A _{AC}	
	Safety	- Residual current operated device - Overcurrent circuit breaker - Earth monitoring	
2 x DC Output	DC Plugs	Plug 1 Combined Charging System	
		Plug 2 CHAdeMO	
		IEC 62196-3, 4m cable	JEVs G105, 4m cable
	Maximum DC output power	20 kW	
	DC Output voltage range	170-500 V _{DC} (under load: 50-500 V _{DC})	
	Maximum DC output current	50 A _{DC}	
	Power factor (≥ 50% load)	> 0.99	
	Efficiency	93% at full load	
	Safety	- Short circuit protected - Overcurr. circuit breaker - Overvoltage protection	- Low-voltage protection - Isolation monitoring - Earth monitoring
	General	Operating temperature	-20°C to +45°C
Storage temperature		-40°C to +85°C	
Relative humidity		5% to 95% (without condensation)	
Protection		IP54 (indoor / outdoor use)	
Collision protection		Steel frame painted	
Dimensions (D x W x H)		490 x 770 x 2050 mm	
Mass		Body: 85 kg (depending on options), Frame: 30 kg	
Standards	Electrical safety (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 62479	
	EMC	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2	
Options	CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (certified)	
	Combined Charging System	DIN 70121 (interoperability test BMW, VW, GM)	
	Access / payment systems	Smart phone Coin machine: CHF / EUR / others Token coin system	
	Authentication	RFID system	
	Remote management	OCPP 1.5	
	Collision protection	Satin stainless steel frame	
	Fixation	Steel construction for foundation opti2020 Surface mounting kit	
	Adaptor	Adaptor Cable Type 2 Socket – Type 1 Connector Adaptor Cable Type 2 Socket – Tesla Roadster	
	Connectivity	Ethernet, GSM / GPRS / UMTS or Powerline	

the &chargefamily: www.andcharge.com



coffee&charge
For public areas and fleet users. Payment and access systems available.



move&charge
For fleet users, car dealers, temporary substitution of stationary DC-chargers and EV-events.



shop&charge
For public areas and fleet users. Access systems available (Park & Charge/RFID).



sleep&charge
CEE Plug interface to the grid. Mode 3 safety and regulated charge.



work&charge
CEE Plug interface to the grid. Mode 3 safety and regulated charge. RFID access included.



CLEANCAR SHAPERS